

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы города по
координации работы
правоохранительных и военных
органов, мобилизационной
подготовке



С.В. Коноплев

« 01 » _____ 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор муниципального
казенного учреждения «Детский
дом № 7 «Дружба»



А. Савинова

« 16 » _____ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД Отдела МВД
России по г. Прокопьевску
подполковник полиции

С.Г. Партилов

« 17 » _____ 2017 г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального казенного учреждения для детей – сирот и

детей, оставшихся без попечения родителей (законных

представителей)

«Детский дом № 7 «Дружба»

Общие сведения

Наименование образовательного учреждения	муниципальное казенное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (законных представителей) «Детский дом № 7 «Дружба» (МКУ «Детский дом № 7 «Дружба»).
Тип образовательного учреждения	казенное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (законных представителей)
Юридический адрес образовательного учреждения	653045, Российская Федерация, Кемеровская область, город Прокопьевск, улица Институтская, дом № 58.
Фактический адрес образовательного учреждения	653045, Российская Федерация, Кемеровская область, город Прокопьевск, улица Институтская, дом № 58.
Руководители образовательного учреждения	директор Савинова Татьяна Александровна, тел. 69 – 86 – 73 заместитель директора по воспитательной работе Шевченко Ольга Анатольевна, тел. 69 - 82 – 03
Ответственный работник муниципального органа образования	главный специалист по охране труда Долгова Оксана Викторовна т. 61-29-89
Ответственные от ОГИБДД	инспектор по пропаганде БДД капитан Востриков Алексей Алексеевич, т. 62-35-27
Ответственный работник за мероприятия по профилактики детского травматизма МКУ «Детский дом №7 «Дружба»	заместитель директора по БОП Кадыльникова Ирина Анатольевна, т. 69-86-73
Руководитель или ответственный работник дорожно - эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	исполнительный директор осуществляющей содержание УДС МУП "РДЭХ" Цвенгер Дмитрий Альвитович, т. 62-68-79
Количество воспитанников	66 чел.

Наличие уголка по БДД	2 этаж, лестничная площадка; холл первого этажа
Наличие класса по БДД	нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД	отсутствует
Наличие автобуса в образовательном учреждении	нет
Режим работы учреждения	круглосуточный
Телефоны оперативных служб	<p>Единая диспетчерская служба: тел.101 Пожарная служба тел. 101; тел. 61-15-68; 61-00-61</p> <p>ОМВД России по г. Прокопьевску тел. 102; тел. 61-20-02; 61-19-18 Отдел полиции «Рудничный»: тел. 62-10-08;</p> <p>Дежурный отдела в г. Прокопьевске УФСБ России по Кемеровской области: тел. 61-33-00</p> <p>Дежурный управления по делам ГО и ЧС г. Прокопьевска: тел. 61-11-44; 61-11-79</p> <p>Дежурный ОГИБДД Отдела МВД России по г. Прокопьевску тел. 62-57-76</p> <p>«Скорая помощь»: тел. 103 тел. 61-10-03</p> <p>Начальник УО: тел. 61-23-95</p>

Содержание

1. Общие сведения об учреждении.

2. План – схемы МКУ «Детский дом № 7 «Дружба».

2.1. Район расположения МКУ «Детский дом № 7 «Дружба» , пути движения транспортных средств и воспитанников;

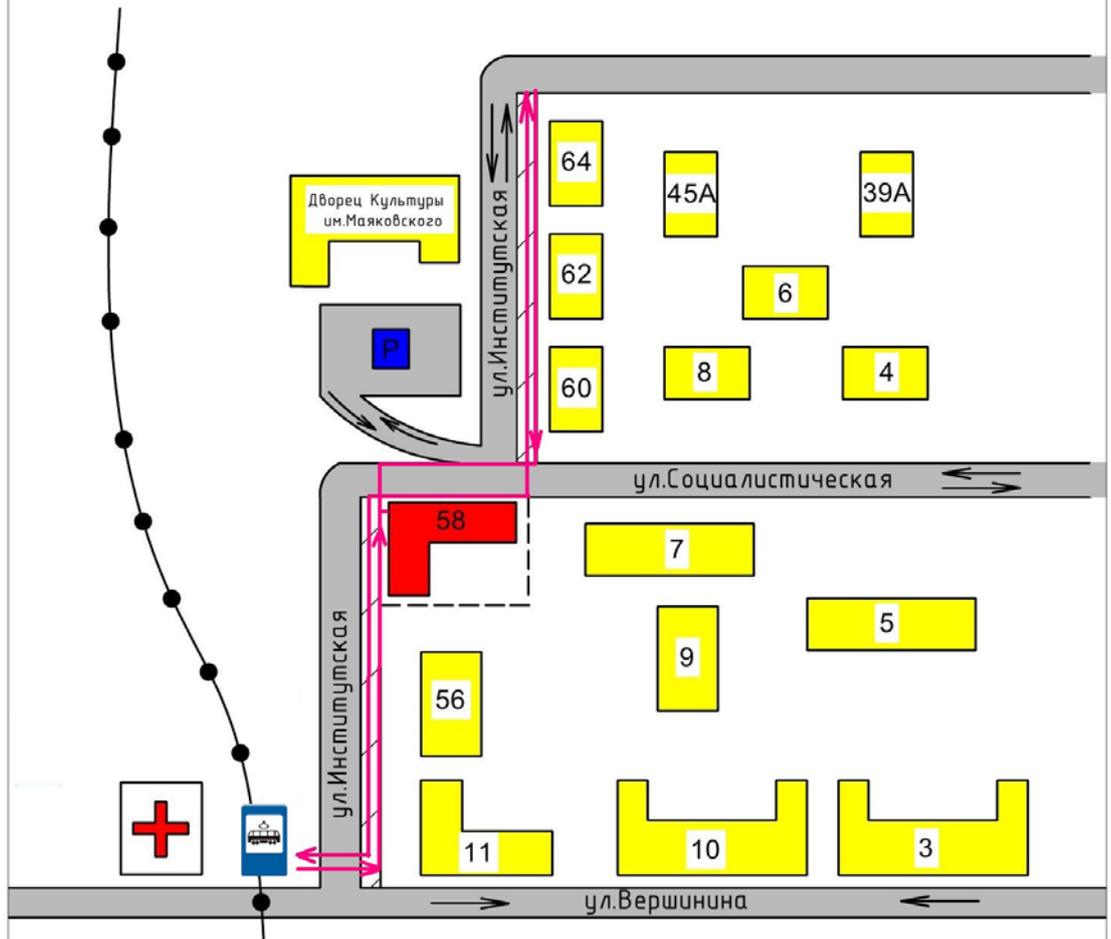
2.2. План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКУ «Детский дом № 7 «Дружба» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;

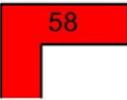
2.3. План – схема маршрутов движения групп воспитанников от детского дома к МБОУ СОШ № 35;

2.4. План – схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории детского дома.

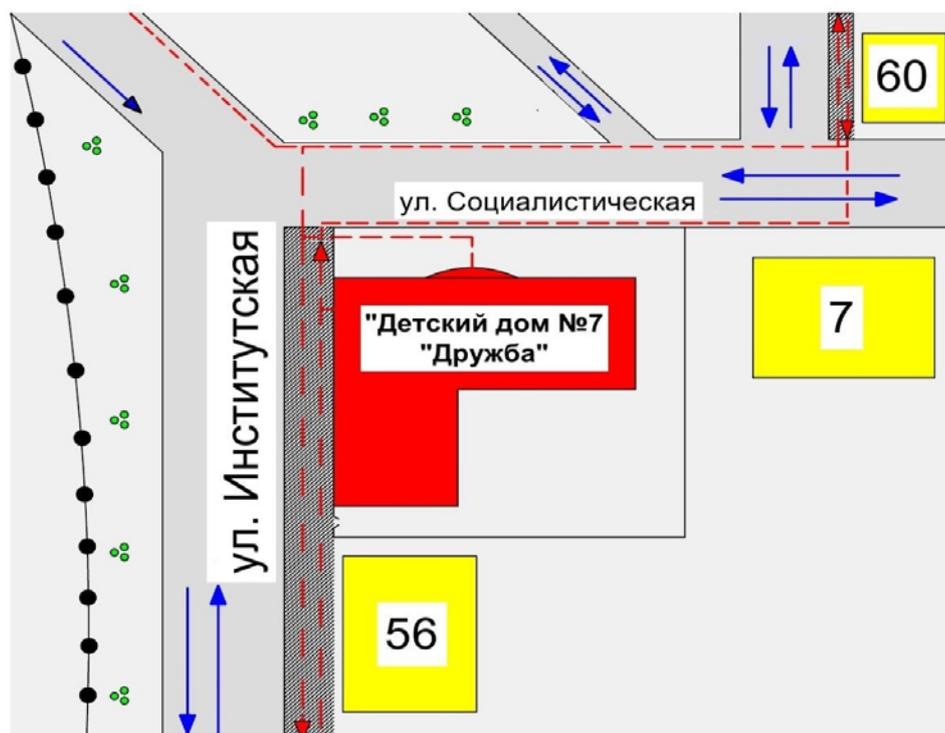
3. Приложения.

План-схема района расположения
 "Детского дома №7 "Дружба",
 пути движения транспортных средств
 и воспитанников



-  - тротуар
-  - трамвайная остановка
-  - проезжая часть
-  - трамвайная линия
-  - жилая застройка
-  - "Детский дом №7 "Дружба"
-  - движение транспортных средств
-  - движение воспитанников

План-схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МКУ "Детский дом №7 "Дружба" с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



▨ - тротуар

●●● - деревья

●●● - трамвайная линия

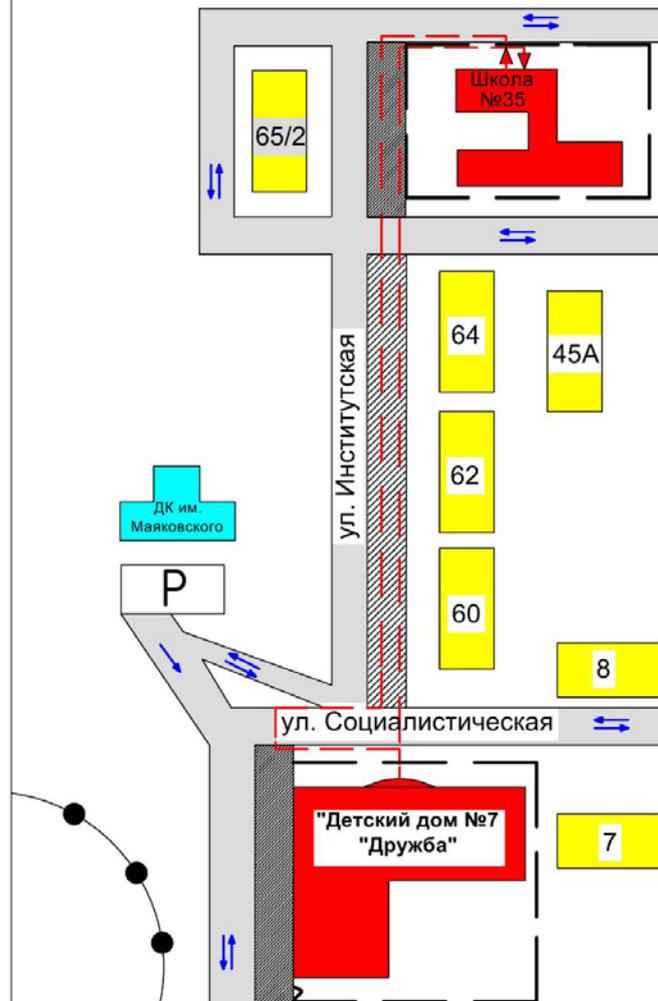
→ - движение транспорта

- - - → - движение воспитанников



- жилые здания

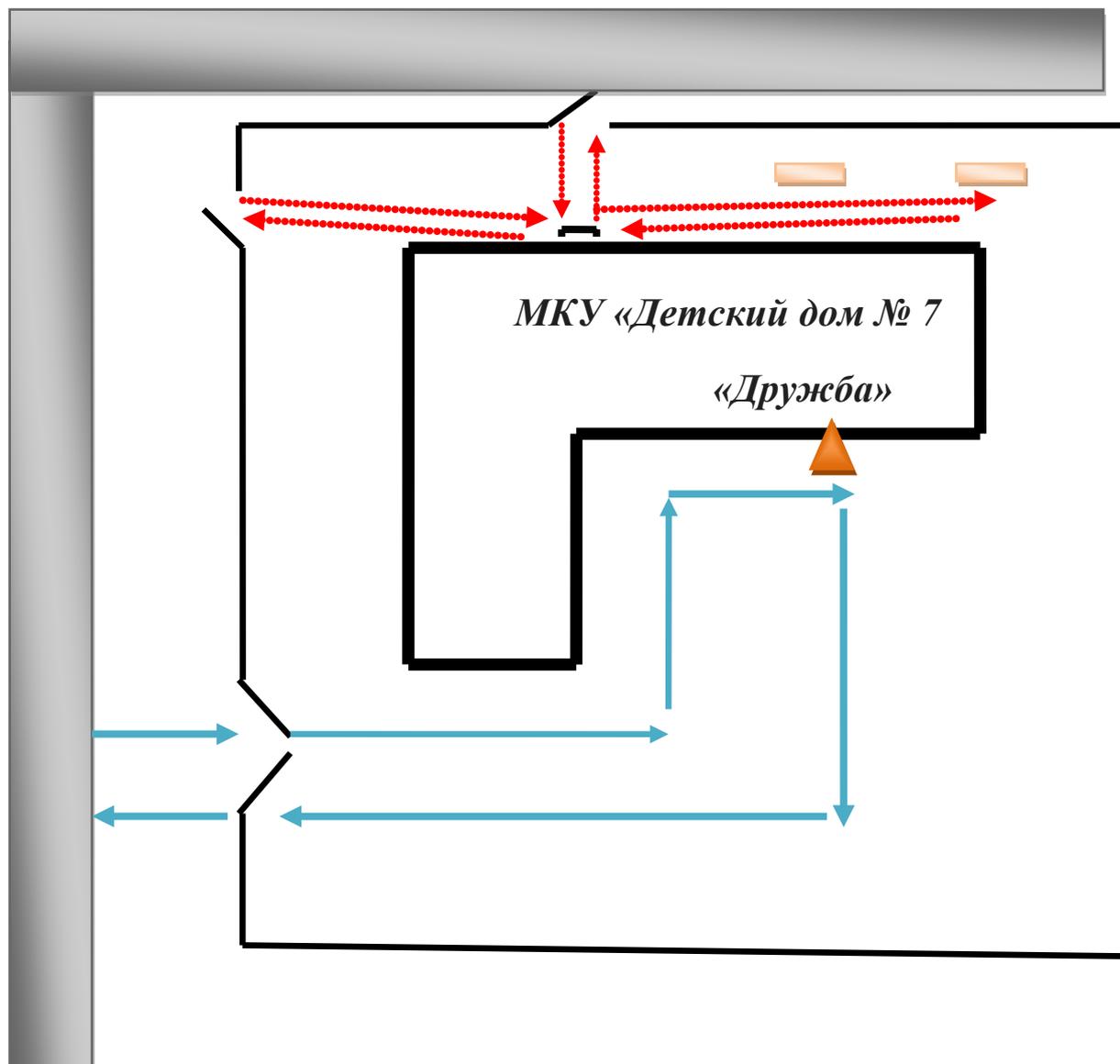
Маршрут движения воспитанников МКУ "Детский дом №7" "Дружба" в МБОУ "СОШ" №35"



-  - тротуар
-  - трамвайная линия
-  - движение транспорта
-  - движение воспитанников
-  - жилые здания

**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки
и рекомендуемые пути передвижения детей по территории**

МКУ «Детский дом № 7 «Дружба»



 - движение воспитанников на территории МКУ «Детский дом № 7 «Дружба»

 - движение грузовых транспортных средств по территории МКУ
«Детский дом № 7 «Дружба»

 - Место разгрузки / погрузки

 - Скамейки

« Методические разработки занятий по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» могут быть полезны педагогическим работникам для организации обучения воспитанник безопасному поведению на дорогах.

Для закрепления тем рекомендуется проводить тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков « Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; уроки-экскурсии «Дороги моего района»; сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».

На занятиях необходимо напоминать воспитанников о дороге как месте повышенной опасности.

Правила дорожного движения детям.

Занятие 1. Транспорт и его виды



Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них, как и где они Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

Занятие 2. Дорога и ее части

Дорога – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

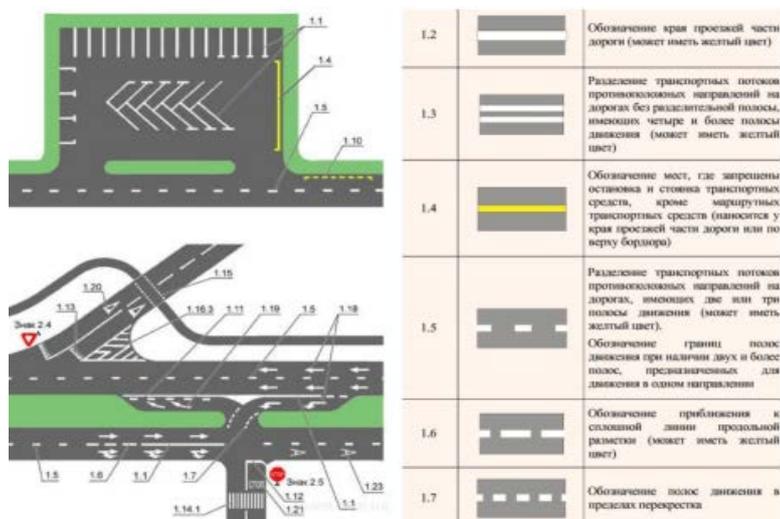
Тротуар – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

Занятие 3. Дорога в городе



Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

Занятие 4. Участники дорожного движения

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый для пешеходного движения свой маршрут.

Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения.

Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в школу;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

Занятие 5. Светофор

Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

Занятие 6. Переход через дорогу

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по

другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как

некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

-регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;

-регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;

- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;

-если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;

- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;

- оставаться на месте.

Занятие 7. Переход через дорогу в отсутствие пешеходного перехода

Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением ав



городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

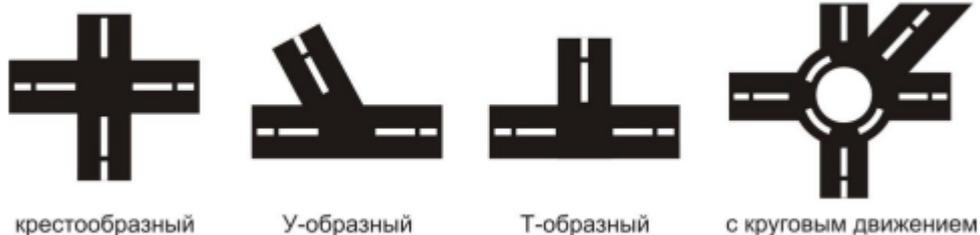
В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны.

Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Занятие 8. Перекресток дорог

Перекрестки



Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.